



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

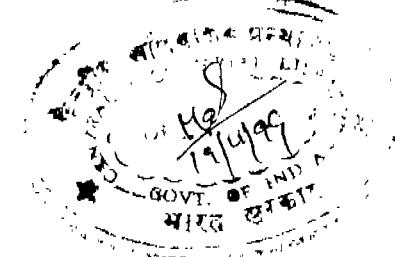
## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 504 ]

नई दिल्ली, मंगलबार, दिसम्बर 22, 1998/पौष 1, 1920

No. 504]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 22, 1998/PAUSA 1, 1920

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

( परिवहन पक्ष )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 दिसम्बर, 1998

**सा.का.नि. 762(अ).**—केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 का संशोधन करने के लिए नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिनका केन्द्रीय सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है और उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित करती है जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा सूचना देती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना वाले राजपत्र में प्रकाशित राजपत्र की प्रतियाँ जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, ऐतालीस दिन की अवधि के अवसान के पश्चात् विचार किया जाएगा। आक्षेप या सुझाव, संयुक्त सचिव (परिवहन), जल भूतल परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकते हैं।

उक्त प्रारूप नियमों की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि के अवसान के पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त आक्षेप या सुझाव पर यदि कोई हो, प्राप्त होते हैं, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

## प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1998 है।  
(2) ये राजपत्र में उपके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 में, नियम 115 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—
  - “115क. डीजल इंजिनों द्वारा चालित कृषि ट्रैक्टरों से धूंए और वाष्प का उत्सर्जन—(1) इस नियम के प्रारंभ की तारीख से ही विनिर्मित प्रत्येक कृषि ट्रैक्टर को ऐसी दशा में रखा जाएगा और उसका इस प्रकार उपयोग किया जाएगा कि उसके द्वारा उत्सर्जित दृश्यमान और गैसयुक्त प्रदूषक इस नियम में व्यथाविहित मानक के अनुरूप हो।
  - (2) कृषि ट्रैक्टर का प्रत्येक विनाशिता उसके द्वारा उत्सर्जित दृश्यमान प्रदूषकों के मानकों का पालन करेगा जब उनका भा.मा. 12062: 1987 में वर्णित प्रक्रिया के अनुसार परीक्षण किया जाता है।
  - (3) दृश्यमान प्रदूषकों का उत्सर्जन नीचे दिए गए मानों की सीमा से अधिक नहीं होगा जब उनका छह ब्रावर अंतर की गति पर 80% भार से आधार पर इंजन डाइनमोमीटर पर परीक्षण किया जाता है, अर्थात् :—
    - (क) विनाशिता द्वारा घोषित 55% दर की गति या 100 आरपीएम, इनमें से जो भी अधिक हो।
    - (ख) विनाशिता द्वारा घोषित दर की गति।

## धुएं की अधिकतम संघनता

प्रकाश अवशोषण गुणांक (1 मि.)

हार्ट्रिंज इकाई

3.25

75

(4) सभी ढीजल चालित कृषि ट्रैक्टर इस प्रकार विनिर्मित और उत्पादित किए जाएंगे कि वे उनके द्वारा उत्सर्जित गैस युक्त प्रदूषकों के मानकों का, उपनियम (2) में यथा उपर्युक्त धूश्यमान प्रदूषकों के अतिरिक्त पालन करते हैं जब उनका आईएसओ 8178-4 'सी 1' 8 रीति चक्र के अधीन विहित प्रक्रियाओं के अनुसार परीक्षण किया जाता है, अर्थात् :—

परीक्षण के दौरान उत्सर्जित कार्बन मोनोआक्साइड (सीओ), हाइड्रोकार्बन (एचसी) का भार किया गया औसत द्रव्यमान और नाइट्रोजन (एनओएक्स) ग्रा/किलो. प्रतिघंटे का द्रव्यमान आक्साइड नीचे दी गई सीमाओं से, अनुमोदन किस्म और सीओपी परीक्षणों, दोनों से अधिक नहीं होगा, अर्थात् :—

नाइट्रोजन (एनओएक्स) के आक्साइडों का द्रव्यमान — 18.0 ग्रा./केडब्ल्यू घंटा  
कार्बन मोनोआक्साइड (सीओ) का द्रव्यमान — 14.0 ग्रा./केडब्ल्यू घंटा

हाइड्रोकार्बन (एचसी) का द्रव्यमान — 3.5 ग्रा./केडब्ल्यू घंटा

115ख. संपीड़ित प्राकृतिक गैस द्वारा चालित यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक— यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक जब वे संपीड़ित प्राकृतिक गैस पर प्रचालित हों, हाइड्रोकार्बन के प्रथान पर गैर मीथेन हाइड्रोकार्बन रखा जाएगा।

गैर मीथेन हाइड्रोकार्बन का निम्नलिखित सूत्र द्वारा भी प्राप्तकलन किया जा सकता है, अर्थात् :—

एन एचसी — एचसी x (1-के)

जहाँ एचसी — मापा गया कुल हाइड्रोकार्बन।

के — प्राकृतिक गैस ईंधन में प्रतिशत मीथेन अंतर्वर्स्तु।

प्रतिनिर्देश ईंधन के रूप में उपयोग की जाने वाली संपीड़ित प्राकृतिक गैस में मीथेन की अंतर्वर्स्तु 70% से कम नहीं होगी।

## (i) यात्री कार :

घन क्षमता (सेमी. <sup>3</sup> )	कार्बन मोनोआक्साइड (ग्रा./प्रति किमी.)	एनएमएचसी + एनओएक्स (ग्रा./प्रति किमी.)
सी < 1400	8.68	3.00
1400 < सी ≤ 2000	11.20	3.84
सी > 2000	12.40	4.36

- धीरे से चालू करने पर भारतीय चालन चक्र के अनुसार परीक्षण किया जाएगा।
- कोई क्रेंकक्षेत्र उत्सर्जन नहीं होना चाहिए।
- भाप उत्सर्जन 2.0 ग्राम प्रति परीक्षण से अधिक नहीं होना चाहिए।
- यानों को संपीड़ित प्राकृतिक गैस रीति में अनुमोदन मानों की किस्म और गैसोलीन रीति में उत्पादन मानों की अनुरूपता को पूरा करना चाहिए जब विनिर्माण के वर्ष में अनुरूपांतरित तत्समान को रखा जाता है किन्तु उसे गैसोलीन रीति में उत्पादन मानों की अनुरूपता को भी कम से कम पूरा करना चाहिए।

## (ii) तिपहिया (सभी प्रवर्गों के लिए)

सी ओ (ग्रा./किमी.) : 6.75

एनएमएचसी + एनओएक्स (ग्रा./किमी.) : 5.40

- धीरे से चालू करने पर भारतीय चालन चक्र के अनुसार परीक्षण किया जाएगा।
- यानों को संपीड़ित प्राकृतिक गैस रीति में अनुमोदन मानों की किस्म और गैसोलीन रीति में उत्पादन मानों की अनुरूपता को पूरा करना चाहिए जब विनिर्माण के वर्ष में अनुरूपांतरित तत्समान को रखा जाता है किन्तु उसे गैसोलीन रीति में उत्पादन मानों की अनुरूपता को भी कम से कम पूरा करना चाहिए।

## (iii) दुपहिया (सभी प्रवर्गों के लिए) :

सी ओ (ग्रा./किमी.) : 4.50

एनएमएचसी + एनओएक्स (ग्रा./किमी.) : 3.60

- धीरे से चालू करने पर भारतीय चालन चक्र के अनुसार परीक्षण किया जाएगा।
- यानों को संपीड़ित प्राकृतिक गैस रीति में अनुमोदन मानों की किस्म और गैसोलीन रीति में उत्पादन मानों की अनुरूपता को पूरा करना चाहिए जब विनिर्माण के वर्ष में अनुरूपांतरित तत्समान को रखा जाता है किन्तु उसे गैसोलीन रीति में उत्पादन मानों की अनुरूपता को भी कम से कम पूरा करना चाहिए।

[फा.सं. आरटी-11011/13/98-एमबीएल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd December, 1998

**G.S.R. 762(E).— The following draft rules to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after expiry of a period of forty-five days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public;**

**The objections or suggestions may be addressed to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhavan, New Delhi—110001.**

**The objections or suggestions, if any, which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.**

**DRAFT RULES**

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1998.  
 (2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
  
2. In the Central Motor Vehicles Rules ,1989,after rule 115, the following rules shall be inserted, namely :-

**“115 A. EMISSION OF SMOKE AND VAPOUR FROM AGRICULTURE TRACTORS DRIVEN BY DIESEL ENGINES.- (1) Every agriculture tractor manufactured on and from the date of commencement of this rule shall be maintained in such condition and shall be so used that visible and gaseous pollutants emitted by them comply with the standard as prescribed in this rule.**

- (2) Every manufacturer of agriculture tractor shall comply with the standards for visible pollutants, emitted by them, when tested as per the procedure described in IS 12062 : 1987.
- (3) The emission of visible pollutants shall not exceed the limit values given below when tested on engine dynamometer at 80% load at six equally spaced speeds, namely :—
- (a) 55% of rated speed declared by the manufacturer or 1000 r.p.m. whichever is higher,
  - (b) rated speed declared by the manufacturer.

Maximum Smoke Density	
Light absorption coefficient (1m)	Hartridge units
3.25	75

- (4) All diesel driven agriculture tractors shall be so manufactured and produced that they comply with the following standards of gaseous pollutants, emitted by them in addition to those of visible pollutants as provided in sub-rule (2) when tested as per the procedures described under ISO 8178-4 'C1' 8 mode cycle, namely :—

The weighted average mass of carbon monoxide (CO), Hydrocarbons (HC) and mass oxides of Nitrogen (NOX) in g./kw. hr. emitted during the test shall not exceed the limits given below, both for type approval and COP tests, namely :—

Mass of Oxides of Nitrogen (NOX)	-	18.0 g/kw hr.
Mass of Carbon monoxide (CO)	-	14.0 g/kw hr.
Mass of Hydrocarbon (HC)	-	3.5 g/kw hr.

**115 B. MASS EMISSION STANDARDS FOR COMPRESSED NATURAL GAS DRIVEN VEHICLES.—** Mass emission standards for vehicles when operating on Compressed Natural Gas shall replace Hydrocarbon by Non Methane Hydrocarbon.

Non Methane Hydrocarbon may also be estimated by the following formula, namely :—

$$\text{NMHC} = \text{HC} \times (1-K)$$

Where    HC                         = total hydrocarbons measured.  
             K                             = % Methane content in natural gas fuel.

Methane content in Compressed Natural Gas to be used as reference fuel shall not be less than 70%

(i) Passenger Cars :

Cubic Capacity (cm. <sup>3</sup> )	Carbon Monoxide (g./km.)	NMHC+ NOX (g./km.)
C < 1400	8.68	3.00
1400 < C ≤ 2000	11.20	3.84
C > 2000	12.40	4.36

1. The test will be as per Indian Driving Cycle with cold start.
2. There should be no crankcase emission.
3. Evaporative emission should not be more than 2.0 grams per test.
4. Vehicles should meet Type Approval norms in Compressed Natural Gas mode and Conformity of Production norms in gasoline mode when retrofitted corresponding to year of manufacture but should atleast meet Conformity of Production norms in gasoline mode.

(ii) Three Wheleers (for all categories) :

CO (g/km) : 6.75

NMHC + NOX (g/km) : 5.40

1. The test will be as per Indian Driving Cycle with cold start.
2. Vehicles should meet Type Approval norms in Compressed Natural Gas mode and Conformity of Production norms in gasoline mode when retrofitted corresponding to year of manufacture but should atleast meet Conformity of Production norms in gasoline mode.

(iii) **Two Wheelers (for all categories) :**

CO (g/km) : 4.50

NMHC + NOX (g/km) : 3.60

1. The test will be as per Indian Driving Cycle with cold start.
2. Vehicles should meet Type Approval norms in Compressed Natural Gas mode and Conformity of Production norms in gasoline mode when retrofitted corresponding to year of manufacture but should atleast meet Conformity of Production norms in gasoline mode."

**Note :-**

The Principal rules were notified vide notification number GSR 590(E) dated 2.6.1989 and were last amended vide notification number GSR 46 (E) dated 21.1.1998.

[F.No. RT-11011/13/98-MVL]

K. R. BHATTI, Jt. Secy.